

## 加算運賃の状況について

当社では、1998年11月18日の羽田空港駅（現羽田空港第1・第2ターミナル駅）開業時から、羽田空港直下へのトンネル建設をはじめとする空港線の延伸工事や、空港線の輸送力増強工事に要した設備投資額等を回収するため、加算運賃をいただいております。

2021年度末における状況は下記の通りです。

### 記

	累計	【2021年度】
設備投資額（A）	約 700 億円	
施設使用料、支払利息等（B）	約 390 億円	【約 8 億円】
加算運賃収入（C）	約 897 億円	【約 10 億円】
基本運賃収入からの回収額（D）	約 36 億円	【約 0 億円】
回収率（C+D）／（A+B）	85.6 %	

上記の通り、設備投資額等（AおよびB）の加算運賃等（CおよびD）による回収が、当該区間利用者が堅調に増加し、順調に進捗してきたことから、2019年10月1日に加算運賃の引下げを実施いたしました。今後につきましても、回収状況を勘案しながら適時・適切に検討してまいります。

空港線につきましては、羽田空港駅開業後も、羽田空港国際線ターミナル駅（現羽田空港第3ターミナル駅、2010年度供用開始、投資額約150億円）の建設や、連続立体交差事業に合わせて、輸送力の増強・速達性の向上を図るため、本線から空港線への分岐点である京急蒲田駅の総合改善事業（2012年度供用開始、当社負担分約70億円）の実施など多額の追加投資を行い、羽田空港へのアクセス機能が向上しております。

今後も、引き続き積極的な営業活動に努めるとともに、利便性向上を図るべく、銳意努力して参ります。

お客様におかれましては、加算運賃につきまして、引き続きご理解をお願い申しあげます。

以上

（過去5年間のデータは次ページ）

## 京浜急行電鉄(株)の加算運賃について

平成10年11月設定

天空橋駅～羽田空港駅 [現羽田空港第1・第2ターミナル駅] (3. 2キロ) 170円  
令和元年10月より 50円に引下げ

### 【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	累計額
	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	
A 設備投資額	70,081					70,081
B 施設使用料・支払利息等	946	963	933	772	805	39,036
C 加算運賃収入	5,961	6,236	4,210	772	1,012	89,792
D 基本運賃収入からの回収額	326	348	186	0	0	3,618
年度末累計額による回収率	76.3%	81.8%	85.2%	85.3%	85.6%	85.6%

(C+D) / (A+B) × 100

### 【鉄道事業収支】

年 度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度
	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
営業収入 旅客運賃	81,620	82,832	80,073	51,951	57,349
運輸雑収	3,521	3,219	3,467	2,777	2,556
計	85,142	86,052	83,540	54,728	59,905
営業費用 人件費	17,235	21,290	22,737	22,716	21,880
修繕費	7,569	6,601	6,036	5,218	4,963
その他経費	20,247	16,609	17,962	14,770	14,617
諸税	4,264	4,339	4,531	4,357	4,511
減価償却費	17,955	18,312	19,869	19,997	19,175
計	67,271	67,150	71,135	67,058	65,146
営業損益	17,871	18,902	12,405	-12,330	-5,241
営業外収益	352	410	290	354	491
営業外費用	2,612	2,485	2,274	2,305	2,082
経常損益	15,611	16,827	10,421	-14,281	-6,832
特別利益	0	0	0	0	0
特別損失	0	0	0	0	0
税引前当期純利益	15,611	16,825	10,421	-14,281	-6,832
法人税等(調整額含む)	2,808	3,495	2,409	-4,391	2,813
当期純利益	12,803	13,330	8,012	-9,890	-9,645
配当所要額	2,236	2,428	2,376	717	1,446
最終損益	10,566	10,902	5,636	-10,607	-11,091

基本運賃収入割合	全線	75,659	76,596	75,863	51,179	56,337
	加算区間	2,332	2,442	2,507	1,089	1,394
	比率	3.1%	3.2%	3.3%	2.1%	2.5%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益 × 基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	326	348	186	0	0
--------------	-----	-----	-----	---	---