

# 羽田空港新飛行ルートと騒音の影響

2020.8.30

羽田空港増便問題を考える会

## 騒音に関するアンケート調査

### 実施概要

・7月下旬～8月上旬にかけて実施  
(媒体:ポスティング、webアンケート)

・回答数: 109件

#### 羽田空港周辺の騒音と生活調査アンケート

羽田空港では今年3月より増便に伴う新飛行ルートが始まり、今後さらに騒音の問題など生活に支障が及ぶのではという不安の声を聞きしています。つきましては、空港周辺にお住まいの皆様の実態調査を行いますので、ご協力が必要しくお願いいたします。

調査団体: 羽田空港増便問題を考える会 監修: 北海道大学 松井 利仁 教授

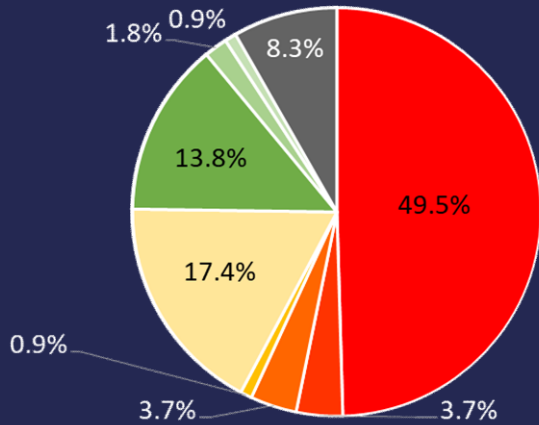
各質問について、もっともよくあてはまる選択肢をそれぞれ1つ選んで○をつけてください。航空機騒音による次のような迷惑を、あなたは、どのくらいの頻度で受けていますか。

質問1. 人との会話が聞きとれない。	1	2	3	4	5
まったく聞かない	月に2.3回程度	月に2.5回程度	月に2.3回程度	日に5.6回以上	日に
質問2. テレビの音声を聞き逃してしまう。	1	2	3	4	5
まったく聞かない	月に2.3回程度	月に2.5回程度	月に2.3回程度	日に5.6回以上	日に
質問3. 夜寝つけない。	1	2	3	4	5
まったく聞かない	年に2.3回程度	月に2.5回程度	月に2.3回程度	日に5.6回以上	日に
質問4. 夜中に目がさめてしまう。	1	2	3	4	5
まったく聞かない	年に2.3回程度	月に2.5回程度	月に2.3回程度	日に5.6回以上	日に
質問5. 朝早くに目がさめてしまう。	1	2	3	4	5
まったく聞かない	年に2.3回程度	月に2.5回程度	月に2.3回程度	日に5.6回以上	日に
質問6. 翌日眠気で生活や仕事に支障が生じる。	1	2	3	4	5
まったく聞かない	年に2.3回程度	月に2.5回程度	月に2.3回程度	日に5.6回以上	日に

▶ 調査について

# 騒音に関するアンケート調査

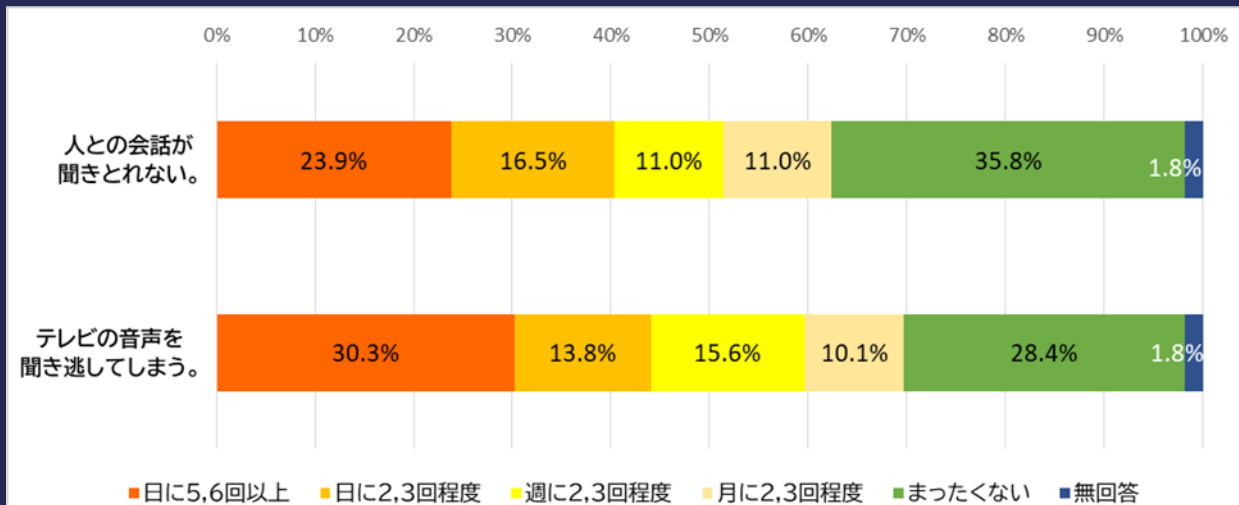
## 居住地域



エリア	割合
羽田	49.5%
東糀谷	3.7%
大森東	3.7%
大森西	0.9%
大田区内の他の地域	17.4%
23区	13.8%
川崎区	1.8%
その他	0.9%
不明	8.3%
	100.0%

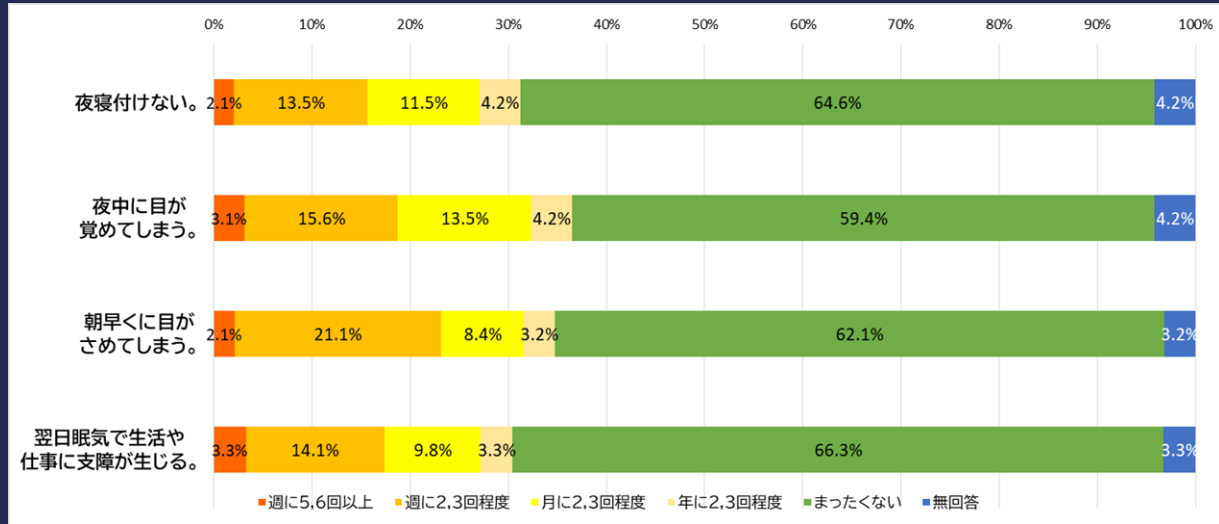
# 騒音に関するアンケート調査

## 騒音による影響 ～会話・テレビ～



# 騒音に関するアンケート調査

## 騒音による影響 ～睡眠～



## 寄せられたご意見の一例

・3月頃このルートが始まった頃は、約30秒に1回爆音です。すぐ真上を飛んでいるので**騒音どころか爆音**です。**窓は閉めきり**です。開けられません。この地区もやはり高齢者が多いので**健康面が心配**です。（羽田5丁目）

・夜中2:30~3:00amごろ、騒音はしないが**家に振動**が起こり、「地震か」と思い、目が覚める。地震波とは明らかに違って、一定のリズムの振動でおそらく**航空機と思われる**が証明できるものがなく、泣き寝入りするしかないのかと思う。（羽田5丁目）

・二重窓にして、窓を閉めているのに、うるさくて**TVも人の声もきこえない**。これで窓を開けたら、犬も耐えられず吠える状態で、とても困っています。振動もあるのか、飛行機が通った時から**しばらく頭がぼーっと**します。（羽田6丁目）

## 寄せられたご意見の一例

- 飛行機はうるさくないが多摩川沿いを飛ぶ**ヘリコプターが特にうるさい**。テレビの音（人が話している声）がまったく聞こえなくなる。  
（羽田3丁目）
- 新型コロナの関係で静かでしたが、ここ2, 3ヶ月夕方急に近くで雷かと思うほど大きな騒音でビックリしています。**これが毎日続くのか**と思うと今でもいらいらしています。海の方へ回るようには出来ないのですか。（羽田4丁目）
- 数ヶ月前から急に**夜間の飛行機の音**が気になりだした。時にはかなり低く家の真上を飛んでいるかの様な音でびっくりします。  
（東糀谷5丁目）

## 羽田地区での騒音測定

- 8月某日 南風運用時 15:00～18:00すぎ
- 測定箇所 羽田地区3か所（民家敷地内）

## 羽田地区での騒音測定



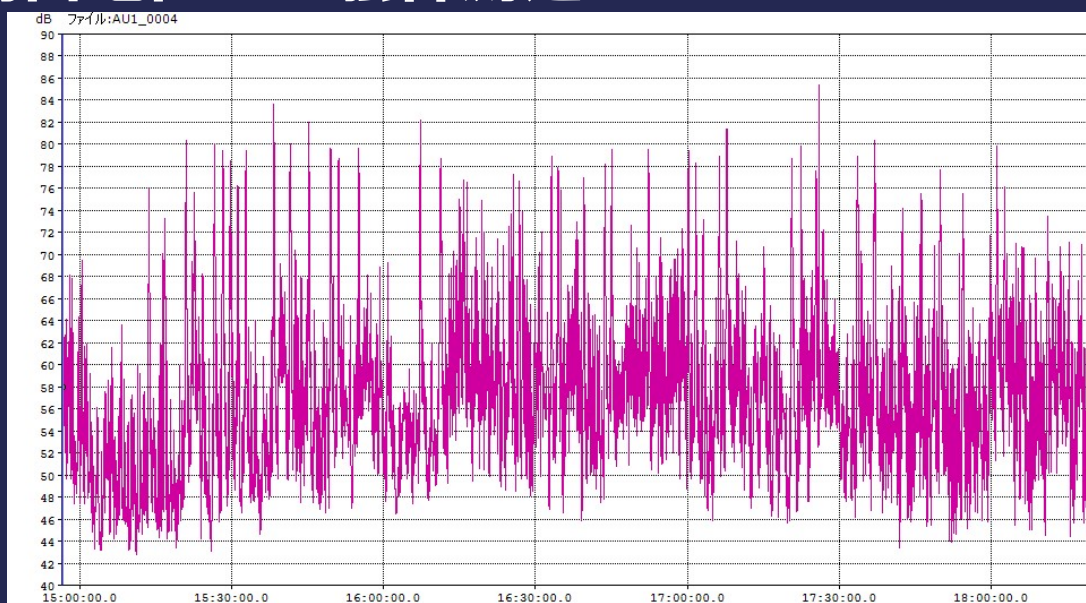
## 羽田地区での騒音測定



## 羽田地区での騒音測定

- B滑走路から離陸 40機 ※うち国際線1機  
すべて離陸時70db以上
- 羽田5丁目では、80db以上が5機、  
75db以上が30機
- ヘリコプター 80db以上で多摩川沿いが特にうるさい  
(飛行時間も長い)

## 羽田地区での騒音測定



## 羽田地区での騒音測定

### 騒音測定での感じたこと

- ・3時間、ひっきりなしに続く離陸のインパクト
- ・同じ滑走路なのに、高度の上げ方やルートが違う  
数値には出ない、音の差も感じる
- ・減便でこの状態であり、今後便数が戻り、さらに騒音が増えると、どうになってしまうのか

## アンケート・騒音測定を経て・・・

- ・多様なご意見があったが、実際に生活に支障が起きている住民が一定数いる状況
- ・A・C滑走路の着陸、夜間の騒音 など、さらに騒音測定 を進め、実態の把握が必要