

奈須りえ



NEWS

大田区議会議員 / 市民政策アナリスト 奈須なすりえ

【所属委員会】
常任委員会 まちづくり環境委員会
特別委員会 交通臨海部活性化特別委員会



ホームページ: <http://nasurie.com>
ブログ: <https://blog.goo.ne.jp/nasrie>
Twitter / Facebook でも情報発信中!

【事務所】〒143-0024 東京都大田区中央2-11-5
TEL:03-6303-8671 FAX:03-6303-8672
E-Mail: office@nasurie.com

- 東洋英和女学院高等部・短期大学卒業
- 青山学院大学卒業
- 大田区立調布大塚小学校PTA副会長
1992～1997年 夫の転勤に伴い香港在住
2003年 大田区議会議員初当選 現在4期目

Profile

- 羽田空港増便問題を考える会
- リニア市民ネット
- 公共サービスを考える会
- 景観と住環境を考える全国ネットワーク
- 戦争をさせない1000人委員会
- 呑川ネットワーク連絡協議会
- やめて! 水道民営化
- 大田区北千束在住



フェアな民主主義とは..

多様な意見から選択できるのが、民主主義の良きところ。ところが、発言の機会も議員数に応じて与えられる日本の民主主義では、少数意見の発言の機会が相対的に減るので、主張が見えにくくなります。私たちは選ぶことができず、これを続けていると、最後は独裁になってしまいます。
フェアな民主主義は、多様性を尊重し、政治で起きていることを市民に分かりやすく伝えます。

大田区の大問題

第2弾!!

危険な都心低空飛行に反対!!

認めれば時間帯も飛行ルートも際限なく広がります

羽田空港跡地を買った165億円、社会保障の増税・増収分だったのではありませんか!?

財政が厳しいの? 優先順位でしょ!
大田区は、羽田空港の跡地を民間投資グループに50年間安く貸すために、羽田空港の跡地165億円をキャッシュで購入しました。財源を調べたら、社会保障のため住民税増税などで増収した年に、羽田空港対策基金に140億円も積み立てていました。平成30年度最終補正予算でも、福祉や教育などで余った10億円を蒲蒲線の基金に積み立て、お金に色をつけて財源を確保しましたが、福祉や教育の基金はありません。財政が厳しいのではなく、税金の使い方の優先順位の問題ではないでしょうか。

ハガキでご意見をお寄せください。

大田区が公園の木を大量に切って箱モノ建設

田園調布せせらぎ公園=267本!
平和島公園=193本!

大田区が、公園内の木を大量に切って、そこに箱モノを作りはじめました。木の無い公園にどれほどの価値があるでしょうか。民間を指導すべき立場の大田区が木を切って、大田区の緑を守れるでしょうか。

総事業費1260億円

蒲蒲(かまかま)線はいりません
大田区は停車駅もダイヤも決められず、1260億円を出資するだけ

JR蒲田と京急蒲田を結ぶはずだった蒲蒲線は、埼玉から羽田までのアクセス整備になり、新空港線に名を変えました。総事業費は1,260億円にもおよびますが、大田区はダイヤも停車駅も決められません。

現区長は「やり残したことがある」と3期で辞める多選自粛条例を廃止し4期目の立候補を決めました。蒲蒲線や羽田空港跡地開発がやり残したことから、これ以上、大型開発は要りません。

命の水は公営で

世界の水道民営化の失敗に学んでほしい

世界では、水道を民営化したら、「料金が上がり」「水質が悪化し」「経営内容が不透明になる」などとして、再公営化するようになっています。水道は東京の事業で、民営化するかどうかを決めるのは私たち都民です。



〒143-0024 大田区中央2-11-5
大田区議会議員
フェアな民主主義
奈須りえ 行

郵便はがき
1430024

恐縮ですが62円切手を
お貼り
ください

お名前
〒
ご住所
〒
電話
FAX
メール

ご連絡先をお書きくだされば、
奈須りえニュースをお送りします。

キトリ線

キトリ線

