

## 大森駅西側駅周辺の「都市基盤施設整備の考え方」に関する ウェブアンケートの実施結果について(速報)

大森駅西側駅周辺の「都市基盤施設整備の考え方」の内容を、広く区民に周知するとともに、大森駅西口の利用者や、周辺にお住いの区民の皆様へ、ご意見を伺い今後のまちづくりの参考とするため、大田区ホームページを活用したウェブアンケートを実施しました。

### 1. ウェブアンケート調査結果概要

- 実施期間：平成30年4月23日(月)～5月31日(木)計39日間
- 対象者：大森駅西口の利用者、周辺にお住いの区民の皆様
- 回答件数：138件
- 周知方法：区ホームページ・公式ツイッター、チラシ配布(近隣町会・特別出張所等) 他

#### 問1. 大森駅の利用頻度・利用目的について

回答件数：138件(無回答0件)

毎日	週3～4回	週1回	月1回	ほとんど利用しない
83	29	17	7	2

#### 問2. 大森駅西口の利用目的(複数選択可)

回答件数：138件(無回答0件) 総数：205件

通勤・通学	買い物	観光	その他
82	80	6	37

#### 問3. 大森駅西口の現状・課題について(複数選択可)

回答件数：134件(無回答4件) 総数：515件

① バス乗降場やタクシーの待ち行列、一般車の駐車等によって、池上通りが渋滞する。・・・	92
② バス乗降場が狭い歩道上にあるので、歩道が歩きにくい。・・・	88
③ 駅西口には駅前広場がなく、池上通りの歩道が狭いため、駅周辺の歩道が混雑している。・・・	70
④ 自転車が安全に走行できる空間がない。・・・	87
⑤ 歩道上の放置看板や立て看板などによって空間が狭く、歩行者と自転車が交錯する。・・・	92
⑥ 歩行者がたたずむことができるオープンスペースがない。・・・	51
⑦ イベント等に活用できるオープンスペースがない。・・・	35

【自由意見】

- 駅北口改札までのバリアフリー化を進めて欲しい
- 歩道が狭いの一言に尽きる
- スロープが狭く、ベビーカーでの移動に苦勞する
- 駅からフラットに山王へ行ける道を整備してほしい
- 子供と手を繋いで並んで歩くことができなくて、非常に不便 など

**問4. (仮称) 大森駅西口広場の整備パターンについて (複数選択可)**

回答件数：129件（無回答9件） 総数：148件

案1 池上通りと高さを合わせて整備する案	62
案2 現況地盤と池上通りの中間の高さで整備する案	8
案3-1 現況の高低差を活かして整備する案	23
案3-2 現況の高低差を活かして整備する案(一部重層利用案)	55

【自由意見】

- 山王の高低差を活かしつつ、どんな方にとってもスムーズにアクセスができるよう利便性を高めていただきたい。
- 賑わい空間を出来るだけ多く確保して欲しい。
- 防災の観点からは、池上通りと高さを合わせたほうがよい
- 合理性や利便性ばかりを重視せず、歴史的な土地を思わせる情緒ある景観にしてほしい など

○その他自由意見

- 西口の整備の早期に実現をしてほしい。
- 馬込文士村の出発点とした整備をしてほしい。
- 山王という閑静なまちなみは大事にすべき。
- 長期計画ではなく速やかな推進を望みます。
- 今後の事業進捗状況をまめにホームページ、区報等で情報提供してほしい。
- 大森駅西口駅周辺は老朽化しているビルが多いので、ビルの建て替えを含めた駅前一帯の再開発を進めてほしい。
- 大森駅の西側と東側との往来がもう少し容易になればいい。
- バリアフリーが多い駅前にしてほしい。
- たくさんの障害者も利用する駅なので、ぜひ皆さんに使いやすい安全な駅前にしてほしい

など

**2. 今後の予定**

今回のアンケート結果等を参考としながら、「(仮称)大森駅西口駅周辺の都市基盤整備方針」を策定し、都市計画の素案を策定していく予定です。